

Technical drawing of a bridge structure, showing a side elevation and a plan view.

Side Elevation (Top):

- Structure is a long, low bridge or viaduct.
- Height is indicated as 7.10.
- Length is indicated as 209.00.
- Directional labels: "von und nach Karlsruhe" (left) and "von und nach Basel" (right).
- Structural details include a series of vertical supports or piers.

Plan View (Bottom):

- Shows the footprint of the structure.
- Labels "B" and "C" are placed at specific points along the structure.
- Arrows indicate the direction of travel or flow.

Technical drawing of a roof plan for a building. The drawing shows the roof profile with a central gabled section and two side wings. Dimensions are provided for the roof width (5.68m on each side of the central section), the central section width (4.00m), and the side wing width (7.30m). A note indicates a slope of 4.000 and a distance of 5.68m. A scale bar is shown at the bottom right.

Scheide 4000
Kaltumluft-Bau

4.00

5.68

7.20

7.10

7.20

Bauwerksdaten	
Bauart	Spundwand
Bahnseite	rdß
Abstand zur Gleismitte	5,68 m
max. Wandhöhe	7,30 m
Rückverankerung	nein

Legende

—	Neubau
—	Rückbau
—	Bestand

Bauablauf
<ul style="list-style-type: none"> - Sicherung Richtungsgleis Strecke 4000 - Abtragen der bestehenden Böschung - Herstellung der Spundwand - Hinterfüllung der Wand - Wiederherstellung der Geländeoberfläche

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Index:	Kinder und/oder Ergänzung:	Name:	Datum:
Prüfvermerke			

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt	Freigabe zur Prüfung
für den Auftragnehmer:	

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift für die CB	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur
---	--

Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle), Name	
---	--

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Qualitätssicherung	

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Erstbahn-Bundesamt	
--------------------	--

Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
 Freigabe-Nr.:


(Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift RRG)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren	Genehmigung zur Bausatzführung
-----------------------------------	--------------------------------

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr	Projektleitung	Planung	Auftragnehmer

 DB Netz AG
Zentrale
  DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe – Basel
  Schüller-Plan
Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Standort Karlsruhe
  Planungsgemeinschaft
Karlsruhe-Basel SFA 89
c/o Schüller-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

Aden-Hesse-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Sieghard-Kahn-Straße 6 76135 Karlsruhe Karlsruhe, 15.05.24	Lindleystraße 4 60314 Frankfurt am Main Karlsruhe, 15.05.24
--	---	--	---

Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Logeskreise (anfallsstblich) 			Projektnummer 08: G.016190318



BM-Quotenbeobachtung	86_1000_VP_1T_205-2-W_EW_B_W_12h
Planzeichen	VP_25.2.10_02_EW_0

Planart:
Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modellen und Konstruktionsplanen

Gundelfingen

DHIN 92_DB_REF

Einkaufszentren (Lastmodell)

M71, $\alpha=1.21$

Bauwerksnummer 4000-205.264 + 34 000	BW-Kennziffer 3931	Barcodenummer	Erwartungsgeschwindigkeit 200 km/h
Strecke	Streckenabschnitt	Kilometer	

4000	StA 8B Teningen - Buggingen, PRA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00		285,264
	Erstellt	04/2024	TM
	Geprüft	04/2024	TM

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel

Maßstab 1:200 / 1:100	Geplant	04/2024	CH
	Vorgesehen	04/2024	SS
		Datum	Name

	DE	1950 x 594 mm	Bauteilsplan	
	Arbeits- 7.5.7.10	Plan-Nr.: 7.5.7.10.2	Revision: 0	